

### LA BUFERA DEGLI SCIOPERI IN INGHILTERRA

#### 200 mila ferrovieri scioperanti su 600

#### Il Governo era impreparato

#### Le dichiarazioni dei ministri alla Camera dei Comuni

#### La proposta d'un'inchiesta

LONDRA, 18. — (Camera dei Comuni). L'impressione in Parlamento per gli scioperi, accompagnati da violenze mai viste ancora nel Regno Unito, è profonda. Ma in generale si confida che le misure prese dal Governo salvoranno Londra dalle più dure prove.

Aperta la seduta prese la parola Lloyd George, il ministro popolare, i cui discorsi secondo i conservatori avrebbero accresciuta la baldanza degli scioperanti.

Lloyd George riferì sulle conferenze odierne e dichiarò che il Governo non intende lasciar finire la cosa per le lunghe, ma è intenzionato nuovamente, proponendo la nomina di una commissione d'inchiesta, composta da delegati delle due parti contendenti. Si può sperare ancora in una prossima e soddisfacente soluzione. Il ministro rivolse poi ai deputati ed ai parlò la preghiera di osservare un grande riserbo in questo momento, così triste per la nazione. Disse che la proposta governativa fu già fatta oggetto di discussione da ambe le parti. Qualora gli operai non potessero essere soddisfatti delle concessioni della Compagnia, potrebbero ancora sempre ricorrere alla potenza arma dello sciopero.

Macdonald, del partito operaio, disse che vi furono da tutte le parti malintesi, ed esprime l'augurio che la ripresa delle trattative possa condurre anche alla ripresa del lavoro ed al componimento del conflitto.

Churchill, ministro dell'Interno, rispose poi ad alcune interrogazioni sulla situazione a Liverpool e disse che il fatto più grave della giornata odierna fu l'esortazione rivolta dal comitato per lo sciopero agli addetti all'impianto elettrico a mettersi anch'essi in sciopero. Purtroppo quest'esortazione non cadde nel vuoto e si teme che Liverpool e il territorio circostante restino privi della luce e del servizio ferroviario.

#### Altri particolari sulla proposta di Lloyd George

LONDRA, 18. — Alla Camera dei Comuni il cancelliere dello scacchiere Lloyd George ha detto che la composizione della commissione sarà resa nota subito dopo che la sua costituzione sarà accertata. La commissione terrà seduta ogni giorno. Il Governo impiegherà i suoi buoni uffici perché le compagnie riprendano i ferrovieri già in sciopero. La commissione comincerà i suoi lavori lunedì prossimo, perché bisogna che agisca con franchezza. Lloyd George ha aggiunto che si tratta di dare ai lavoratori una cosa sincera e non strappar loro l'arma dello sciopero mediante un stratagemma. Si tratta per il momento di precisare i fatti, e di riunire i dati che devono servire di base ai negoziati. Il ministro ha concluso dicendo che i lavoratori se non sono soddisfatti delle conclusioni della commissione, potranno ben ricorrere allo sciopero. La situazione è delicata.

#### La situazione a Londra

LONDRA, 18. — La situazione alle ore dieci di ieri sera era la seguente: i negoziati coi ferrovieri erano stati ripresi, non trattandosi più della tradizionale commissione reale d'inchiesta sulla procedura e la lentezza solita. I delegati dei ferrovieri prenderanno nuovamente in considerazione la proposta del Governo relativa ad una Commissione d'inchiesta.

LONDRA, 18. — Il partito del lavoro ha votato un ordine del giorno approvante la condotta dei ferrovieri e condannando il Governo per non aver fatto pressioni tali sulle compagnie da obbligarle ad accogliere i reclami del personale.

#### Liverpool nell'oscurità

LIVERPOOL, 18. — La Direzione delle officine dell'energia elettrica ha tolto stasera la luce a parecchi privati. Ciò ha prodotto molti inconvenienti. I giornali dovettero diminuire la tiratura e le edizioni. Si spera che l'illuminazione delle strade venga mantenuta altrimenti la città potrebbe diventare scena di saccheggi. Finora tutte le vie sono illuminate; i tram fanno il servizio ridotto. La decisione degli amministratori di far cessare la serrata colpita 20 mila lavoratori nei bacini fa rinascere la speranza d'una soluzione prossima.

LIVERPOOL, 18, ore 10. — La polizia e la truppa sorvegliano le stazioni. Tre incrociatori arrivarono stasera. La città durante la notte fu per qualche tempo immersa nell'oscurità. L'ufficio centrale del telegrafo lavorò a luce di candele; poi l'elettricità fu ristabilita, salvo per i tram. Tutti gli spacci di bevande dovranno chiudersi alle due del pomeriggio fino a nuovo ordine.

DONCASTER, 18. — Un migliaio di ferrovieri dei sindacati dichiararono lo sciopero a Stockport. Non vi so-

no più troni di viaggiatori. Il numero degli scioperanti aumenta. Gli operai dei cantieri scioperano e difettano di viveri; le mogli degli scioperanti si sono riunite ed incoraggiano i loro mariti a continuare lo sciopero.

LIVERPOOL, 18. — Pattuglie di cavalleria con la sciabola sguainata, e di fanteria col fucile carico e la baionetta in canna, percorrono le vie. I tram elettrici sono durante la notte rimasti fermi, perché la forza motrice è tutta impiegata per illuminare le vie della città.

LIVERPOOL, 18. — I teatri sono rimasti chiusi ieri sera in seguito alla mancanza di luce. Gli spacci di bevande vennero chiusi alle 8 per ordine delle autorità.

#### L'impressione delle parole di Lloyd George

LONDRA, 18. — Le dichiarazioni di Lloyd George alla Camera dei Comuni produssero grande sollievo, perché significano che lo sciopero generale è escluso per qualche tempo, e non dell'illuminazione. Gli scioperi ferroviari continueranno ancora su diversi punti delle provincie, ma il movimento cesserà gradualmente. Si fa un grande sforzo per studiare le rivendicazioni dei lavoratori e dar loro soddisfazione.

#### Arruolamento di volontari di polizia

LONDRA, 18. — Il capo della polizia di Londra fece affiggere un appello, invitando gli uomini adulti finiti i vent'anni, nel caso in cui la situazione si aggravasse d'arruolarsi come speciali ufficiali di polizia con servizio di 8 ore giornaliere, ma con possibilità di servizio più lungo secondo le circostanze.

Essi si impegnerebbero per quanto è possibile in prossimità del loro domicilio.

A Blackburn i militari ferroviari casarono dal lavoro ed abbandonarono la stazione fra le calorose ovazioni della folla. Tuttavia la circolazione dei treni continua in modo soddisfacente.

I ferrovieri votarono una protesta contro l'impiego delle truppe.

#### Ritorno al lavoro a Bristol

BRISTOL, 18. — Quattrocento ferrovieri della stazione merci della Midland Railways stamane scioperarono. La compagnia fece affiggere un manifesto, in seguito al quale i ferrovieri ritornarono al lavoro.

La maggioranza dei ferrovieri della Midland imitarono i ferrovieri della Great Western ed hanno ripreso il lavoro.

#### NELLE PROVINCE

NEWCASTLE, 18. — I soldati della milizia territoriale hanno ricevuto l'ordine di riportare i loro fucili al deposito di Nottingham. La maggior parte dei ferrovieri delle stazioni della Fiddland sono in sciopero.

BRADFORD, 18. — Milcinquecento ferrovieri delle stazioni merci della Midland, della Great Northern, della Lancashire e della Yorkshire Railways sono in sciopero. Gli scioperanti hanno invaso le stazioni viaggiatori, sollecitando invano i ferrovieri ad abbandonare il lavoro. La polizia sorveglia le stazioni. Il servizio è stato ristretto.

#### Trattative lunghe e difficili

LONDRA, 18. — La conferenza dei rappresentanti dei ferrovieri si è prolungata fino a un'ora del mattino, senza far conoscere alcuna decisione, e tornerà a riunirsi stamane alle 9. I ferrovieri irlandesi si sono pronunciati in favore dello sciopero.

#### I ferrovieri di Londra

LONDRA, 18. — Mentre le truppe si avanzano su Londra, e altre si dirigono su altri punti, i ferrovieri non sembrano rispondere all'ordine di sciopero. Non si segnalano alcun sciopero nelle stazioni di Canton e di Waterloo. Ve ne sono soltanto 25 a Charing Cross, e 500 ferrovieri scioperanti della stazione mercantile di San Pancrazio. I ferrovieri della stazione mercantile di Sommerstown si dirigono verso la stazione di Charing Cross.

#### La concentrazione di truppe a Londra

ALDERSHOT, 18. — La scorsa notte sono partiti per Londra uno squadrone di dragoni e tre battaglie di artiglieria senza cannoni, ma il loro personale a cavallo è armato di fucili. Tutte le truppe del genio disponibili, una sezione di ferrovieri, cioè i conduttori. Quattro battaglie della terza brigata di fanteria agli ordini di un generale, e altre numerose truppe partiranno dalle stazioni di Farnborough, di Fainley, di Working, etc., in direzione di Londra.

LONDRA, 18. — Si attendono per oggi 10 reggimenti. Le truppe di Chel-

sea occupano il Battersea Park, e ogni soldato ha 100 cartucce a palla.

#### La Camera dei comuni non si aggiorna

LONDRA, 18. — In presenza degli scioperi la Camera dei Comuni si ag-

giornò oggi, soltanto fino a martedì, invece che al 24 ottobre.

#### In Irlanda e Scozia

LONDRA, 18. — Lo sciopero in Irlanda è cominciato stamane. Parecchie centinaia di ferrovieri lasciano il lavoro a Dublino.

Il capo operaio Thomas dichiara che le rivendicazioni dei ferrovieri sono interrotte e fra cinque o sei giorni cesseranno di circolare.

#### La situazione invariata

LONDRA, 18. — Il segretario aggiunto della organizzazione dei ferrovieri annuncia che le proposte del Governo furono estenuate stamane dalla commissione dei delegati dei sindacati, ma la situazione resta completamente invariata. Sembra che il numero dei ferrovieri scioperanti superi i duecentomila.

#### Senza via d'uscita

LONDRA, 18. — Nella conferenza tenuta dagli amministratori delle compagnie ferroviarie, dopo il loro colloquio di stamane coi funzionari del Ministero del Commercio, gli amministratori avrebbero risolto d'accettare la commissione d'inchiesta proposta dal Governo, ma di rifiutare ogni altra concessione al sindacato. Si teme di trovarsi pertanto senza una via d'uscita.

#### Le cause dello sciopero

I ferrovieri inglesi hanno proclamato lo sciopero generale e già, in parecchi luoghi, lo hanno attuato. Secondo i capi delle organizzazioni, tutti i 600.000 ferrovieri dell'Inghilterra sono pronti a smettere il lavoro; secondo i direttori delle compagnie, invece, neanche la metà dei ferrovieri aderirebbe allo sciopero. Infatti sinora i telegrammi dicono che sciopera appena 200 mila ferrovieri che bisognerà vedere se l'estensione del lavoro non aumenterà.

Lo sciopero dei ferrovieri, come gli scioperi delle altre classi di lavoratori verificatisi in questi giorni, non sono manifestazioni improvvisi e inattesi, ma la conseguenza del disagio economico che travaglia da molti anni l'Inghilterra che lavora. I ferrovieri si agitano da cinque anni in qua quasi ininterrottamente, a causa dei salari.

Il Times dice che, mentre gli introiti ed i dividendi delle società salirono enormemente, le paghe rimasero stazionarie. Del resto, dalle statistiche dell'Ufficio del commercio risulta che le paghe di tutti gli operai inglesi aumentarono dal 1900 del 12 per cento, mentre i viveri aumentarono del 28 per cento.

In questi ultimi tempi i ferrovieri ebbero anche altri motivi di lutto. Il rapporto delle forze fra le società ferroviarie e gli operai sul terreno della lotta sociale si è spostato. Da quattro anni ci sono nelle società ferroviarie uffici di conciliazione; ma la loro opera non poté soddisfare gli operai, giacché le società non tenevano conto delle decisioni prese dagli uffici suidetti e addirittura, non inviando i loro delegati, ne mandavano a vuoto le sedute. Gli operai vollero trattare perciò direttamente con le società, ma una sola di queste — la North-Eastern — accettò la proposta e riconobbe la loro organizzazione.

#### Ciò che dice un capo socialista

Kair Hardie, il noto capo socialista intervistato sulle cause del movimento, disse:

« Da otto o dieci anni la situazione degli operai è divenuta sempre più insostenibile perché in questo periodo il costo della vita ha aumentato continuamente. Tutto è più caro dell'otto e dei dieci per cento. I viveri del venti per cento almeno, e di questo rincaro i comitati di conciliazione e i contratti di salari non hanno tenuto abbastanza conto nel regolare le vertenze operai. Il movimento formidabile al quale assistiamo è la conseguenza di sofferenze lungamente sopportate e di condizioni economiche cattive. Il costo della vita però non è vero che sia dovuto al libero scambio. Il rincaro costante e progressivo di ogni cosa è il segno di una prosperità commerciale ed industriale ognora crescente. Ad ogni modo state pur certi che questo sollevamento della massa operaia è un movimento puramente economico, senza alcun carattere politico ».

#### Un'ora di anarchia

La situazione gravissima sembra abbia piombato in Inghilterra in una specie di caos. Alla vigilia della proclamazione dello sciopero dei ferrovieri, il pubblico ignorava che cosa sarebbe accaduto. I giornali come il pubblico. Il Daily News, per esempio, uscì in edizione speciale annunciando una tregua di 24 ore; il Daily Mail, invece, più avveduto, intitolò le sue notizie: « Nessuna speranza di accordo »; il Daily Chronicle, ottimista, si chiedeva: « Non avremo lo sciopero generale? » e il Daily Telegraph, annunciava: « Completo ristagno dei negoziati ».

#### Non c'era sintomo di sciopero

Sembra che il Governo non fosse preparato allo sciopero dello sciopero, nonostante le dichiarazioni contrarie fatte alla Camera dei Comuni. Infatti, sino a ieri mattina, alle 8, non era

stata presa alcuna disposizione: nelle stazioni di Londra non c'era alcun apparato di polizia o di truppa, ma, convalida d'una anche, non c'era sintomo dello sciopero.

#### Una frase di Re Giorgio

Re Giorgio è informato di ora in ora della situazione. Tutti i laggi e tutte le domande degli operai gli sono comunicate subito.

Il Sovrano rimase molto impressionato dalla decisione dei ferrovieri. Si dice abbia esclamato:

« Ma sarebbe un vero disastro per l'economia del paese ».

E' vero, se lo sciopero diventa generale, tutto il commercio, tutta l'industria, tutto il traffico del Regno Unito saranno paralizzati, senza tener conto che il movimento può estendersi ancora ad altre categorie di operai.

#### L'onomastico della Regina Elena

ROMA, 18. — Ricorre oggi l'onomastico della Regina Elena, gli edifici pubblici e molti privati sono imbandierati, i corpi armati indossano l'alta divisa. Questa sera i concerti suoneranno nelle principali piazze.

NAPOLI, 18. — Per l'onomastico della Regina Elena le signore racconcesse fecero pervenire all'Augusta Sovrana a Sant'Anna di Valdiga l'omaggio di fiori accompagnato da un fido album con dedica e firma.

FIRENZE, 18. — Nella ricorrenza dell'onomastico della Regina Elena, gli edifici pubblici e moltissime case private hanno esposto la bandiera nazionale. Telegrammi di omaggio sono stati inviati all'Augusta Donata da autorità e associazioni.

BOLOGNA, 18. — Nella ricorrenza dell'onomastico della Regina Elena, gli edifici pubblici e molti privati hanno il ricoloro. I corpi armati indossano l'alta divisa. Sono stati inviati alla Savina telegrammi di omaggio e di augurio dalle autorità e associazioni cittadine.

Notizie dalle provincie recano che l'onomastico della Regina Elena fu ovunque festeggiato. Numerosissimi dispetti d'omaggio e d'augurio furono inviati alla Regina Elena dalle autorità governative, provinciali e comunali, dagli enti, istituti e associazioni. Gli edifici pubblici e molti privati sono imbandierati. Stasera vi sono illuminazioni straordinarie e i concerti suonano nelle piazze pubbliche.

#### La visita del ministro Nitti a Bari

BARI, 18. — Il ministro Nitti è giunto alle ore 8.40, accompagnato dal suo capo di gabinetto e ricevuto alla stazione da tutte le autorità. Il ministro si recò prima al porto dove il presidente della Camera di commercio De Tullio gli espose i capitoli del progetto dei nuovi lavori, nell'interesse dei traffici.

Indi si recò alla Camera di Commercio, dove lo ricevette il Consiglio camerale al completo, le altre autorità, il senatore Valenzano e i deputati Lembo e Buonvino.

Il ministro, rispondendo al saluto del presidente De Tullio, parlò diffusamente dei più importanti problemi riguardanti la città e provincia di Bari, rilevò la serietà e la tenacia delle iniziative industriali che resero possibile il notevole continuo progresso della città, notando come queste iniziative vadano aiutate. Accennò in ultimo ai progetti di carattere economico che il Governo presenterà al Parlamento, tendenti a rendere sempre più efficace l'azione integratrice dello Stato.

Le parole del ministro furono assai applaudite. Quindi il ministro visitò lo stabilimento della Società di officine e saponerie meridionali.

#### Grandinata e fulmini nella campagna romana

ROMA, 18. — I giornali hanno notizia da vari punti della campagna romana di un violentissimo temporale scatenatosi ieri nel pomeriggio, accompagnato da terribili scariche elettriche.

A Formello e a Veroli la grandinata fu fortissima e completamente devastò i raccolti, seminando la disperazione fra gli agricoltori del luogo.

A Castelnuovo di Porto un fulmine è caduto sopra una vetta elettrica, cagionando panico immenso fra i viaggiatori.

A Torma un fulmine è penetrato in una stanza dove dormivano una donna e una bambina, e per fortuna, senza far alcuna vittima. Il fabbricato è però rimasto danneggiato. Un altro fulmine è caduto su una stalla, ha ucciso 5 animali. Anche a Torma i raccolti sono rovinati quasi completamente.

#### UNA GRAVE SCIAGURA

in una cava di pozzolana

ROMA, 18. — In una cava di pozzolana situata sulla via Tridentina fuori Porta Maggiore, è avvenuta ieri sera una grave sciagura. Mentre vi si trovavano solo alcuni carretti per il carico della pozzolana, si è scatenata un tratto dall'alta volta, un enorme ammasso di terra seppellendo due operai. I compagni loro, esterrefatti, cercarono di portar loro aiuto, ma dopo sforzi immensi non riuscirono che a tirarli fuori uno, che però poco do-

po moriva. Sono giunti intanto i pompieri, ma anch'essi non poterono far nulla per il salvataggio, poiché dalla volta continuavano a scendere blocchi di terra. D'altra parte sotto le macerie non poteva trovarsi ormai che un cadavere.

#### GLI AUTOREI DEL DELITTO ALLA STAZIONE DI OLONA

VARESE, 18. — Due dei 4 autori dell'orribile delitto avvenuto alla stazione di Olona, sono stati oggi arrestati, dietro le indicazioni della disgraziata vittima Teresa Campi. I due arrestati sono Carlo Garelli e Michele. Gli altri due sono stati identificati. La donna versa sempre in grave stato.

#### Bollettino del Tesoro

ROMA, 18. — Marchesini, segretario nelle delegazioni del Tesoro, è trasferito da Venezia a Udine.

Inocenti, volontario nelle delegazioni del Tesoro, è destinato a Venezia.

#### Come si combatte in Persia

Il governo regolare è senza quartier

LONDRA, 18. — Mandano da Teheran in data 17 alla Morning Post che secondo un dispaccio telegrafato dal Sardar Mohier, comandante delle truppe del Governo, da Firuzkote, le truppe dell'ex scia giunsero a 3 fersak da quella località, sperando di sorprendere le truppe del Governo. Cominciò un grave combattimento all'alba, che continuò fino al tramonto. Il nemico si ritirò lasciando 50 feriti e 30 prigionieri. Le truppe del Gover-

## L'incaglio del "San Giorgio"

La relazione ufficiale della giornata di ieri

I lavori procedono alacramente

NAPOLI, 18. — Lo stato del mare ha obbligato a sospendere le operazioni sbarco dei pesi dalla regia nave "San Giorgio" ed a inviare le manovre galleggianti al riparo. Tuttavia il tempo fu utilizzato approntando alcuni grossi pesi da essere sbarcati, appena le condizioni del mare permetteranno. Così i cannoni da 254 mm. a poppa e due cannoni da 190 mm. muniti d'imbragature in cavi d'acciaio sono pronti ad essere scaricati dal loro affusto. Le cascate corazzate girevoli degli impianti 254 e 190 mm. saranno già in parte decomposte.

Per rendere agevole lo sbarco separatamente dalle piattaforme, le torri del comando di prua e di poppa furono separate dallo scafo ed anche esse muniti d'imbragature sono pronti per essere sospese tutte. Le gru galleggianti dei recuperi furono sistemate a bordo col concorso dei mezzi della nave officina Vulcanco. Una di esse di 100 tonnellate fu sistemata nel locale dell'argano a salpare, l'altra di 60 tonnellate fu sistemata nel corridoio presso i locali delle caldaie allagati.

Il locale dell'argano a salpare che era in parte allagato fu vuotato e si procedette al lavoro di ostruzione dall'interno delle vie d'acqua per questo locale e per quello già vuotato ieri delle camere di lancio.

I palombari del cav. Serra e quelli della Società messinese di salvataggio e recuperi, coadiuvati dai palombari della regia marina ultimarono anche per lato sinistro la prima parte del lavoro di taratura delle falle subacquee della carena, insaccando nelle cellule del doppio fondo grande quantità di balle di stoppa. Occorreranno alcuni giorni per curare l'assalto e ostruire gli interstizi prima di potere sperimentare l'assurimento dei grandi locali delle caldaie che sono allagati. Fu predisposta la demolizione mediante leggere mine subacquee di uno scoglio sporgente che potrebbe arrecare ulteriori danni alla carena durante l'alleggerimento della nave.

#### L'opera della dinamite

ROMA, 18. — A proposito dei lavori per il disincaio dell'incrociatore "San Giorgio", il Messaggero ha da Napoli che oggi nel pomeriggio sarà fatta saltare con la dinamite la punta di scoglio sulla quale la nave poggia ed è inchiodata. La pericolosa operazione tende ad ottenere l'abbassamento della nave e l'arenamento, dopo di che si potrà completare più agevolmente la chiusura delle falle e estrarre l'acqua dagli scompartimenti allagati, con la speranza di raggiungere il sopralzo galleggiamento, perché tutte le punte che la trattengono, la nave potrebbe facilmente sollevarsi, essendo stato il suo peso diminuito di duecento tonnellate, e anche perché avrebbe la doppia cintura di cassoni. Allora le altre navi trarrebbero dal letto di scogli la "San Giorgio", che si troverebbe in mare profondo e sarebbe anche aiutata da una specie di invasatura fatta di forti e enormi tavoloni, da chiodi e travetti montate con stoppa e caltrame. Questa manovra, decisa ieri sera, ispira grande fiducia.

#### Previsione oscura

La Vita riceve da Napoli che essendosi il mare mantenuto nella giornata di ieri agitatissimo, i palombari non hanno potuto procedere a lavori di alcuna specie.

Il corrispondente della Vita da Napoli si fa eco di alcune impressioni,

no si sono impadronite di 150 fucili. Non sono indicate le loro perdite. Il Governo si sostiene senza difficoltà, aggiunge il corrispondente, ma il suo successo finale è dubbio in causa della mancanza di fondi.

#### La continua espansione francese nell'Africa settentrionale

PATIGI, 18. — Il corrispondente del Journal, Silvair informa in data 14 luglio che il cap. Chauvelot assalì e mise in fuga a Sokota il 29 giugno il Sultano Doudmourah, che ritornò precipitosamente nel Masseli. Il comandante Hilaire operò la sua congiunzione col cap. Chauvelot. Sul luogo del combattimento furono trovati 136 cadaveri. I fuggiaschi portarono seco i loro feriti. Da parte dei francesi non vi fu alcuna perdita.

#### Le guerriglie in Albania

Il direttore sanitario destituito

COSTANTINOPOLI, 18. — Una banda albanese è riuscita a far prigionieri 5 soldati ed un tenente.

Ieri si verificarono 35 casi di colera, sei dei quali letali. Il direttore e i medici dell'ufficio sanitario sono stati destituiti per trascuratezza nel disimpegno dei loro doveri.

#### Verso una grande carestia di carne

BERLINO, 18. — Il direttore del macello di Essen, Ehrhardt, intervistato disse: « Secondo la mia opinione andiamo incontro nell'autunno a nell'inverno a una carestia di carne quale non si ebbe mai l'uguale ».

#### Un colloquio col sottosegretario

Il sottosegretario di Stato alla Marina on. Bergamasco, tornato ieri mattina dal luogo del disastro, intervistato dal Messaggero, ha dichiarato di essere venuto a Roma con le migliori speranze circa il salvataggio della bellissima nave. La disgrazia è però stata tanto grave che su la "San Giorgio" riprenderà il mare, potrà considerarsi come una nave risorta a nuova vita. Se il tempo non intralcerà i lavori, fra tre o quattro giorni lo scarico potrà essere compiuto, l'acqua pompata e le falle turate.

All'on. Bergamasco non risulta che il Re si rechi a Napoli per visitare la "San Giorgio".

Quanto all'inchiesta, l'on. Bergamasco ha detto al giornalista: « A suo tempo saprete tutto », ed ha concluso:

« Sui giornali sono apparse in questi giorni parecchie inesattezze. L'on. Calocchia darà alla Camera, rispondendo ai vari interroganti, spiegazioni esaurienti ».

I giornali intanto annunciano che l'on. Benedetto Ciminò ha presentato la seguente interrogazione:

« Domando al ministro della Marina perché, durante l'inchiesta per il disastro della "San Giorgio" non siano stati allontanati dalla nave il comandante e gli altri eventualmente responsabili ».

Il Messaggero ha poi da Napoli che l'ing. Talai, che era a bordo della "San Giorgio" al momento dell'incaglio, smentisce che il comandante Albenga, abbia tentato di suicidarsi.

#### Le mine subacquee

Aibenga smentisce

NAPOLI, 18. — Il Mattino rileva che la bufera che minacciava la "San Giorgio" si è calmata. I palombari riprenderanno stamane il lavoro. La nave appoggiata sullo scoglio nella sua parte centrale non si manteneva completamente ferma, subisce invece dei movimenti abbastanza notevoli di beccheggio, ma che non disturbano per ora il lavoro subacqueo e quello di bordo. Peggiorando però le condizioni del mare, tali movimenti potrebbero accentuarsi, e ciò pregiudicherebbe le condizioni statiche della nave. Si stanno preparando i materiali per la formazione delle mine subacquee, che dovranno far saltare la scogliera, la quale si trova dal lato sinistro della nave, verso poppa. Le mine saranno del diametro di 43 mm. con carica di fulmicordone. Questo scoglio non ha nulla a vedere con la falle, soltanto si è ritenuto opportuno farla saltare per aver più libere le manovre del disincaio. A causa del mare grosso, la manovra con gru di 80 tonni, che era adibita ai lavori di scavalcamento e di scarico delle artiglierie ha spezzato gli ormeggi ed è leggermente avanzata. E' stata pertanto rimorchiata in arsenale e riprenderà forse quest'oggi il suo lavoro.

Il Mattino aggiunge che il comandante albenga smentisce recisamente la notizia di una tentata suicidio. Egli non ha mai pensato di sottrarre la sua mente, il suo cuore a tutte le sue energie più che mai indispensabili in questo momento nell'interesse della nave.



# Cronaca Provinciale

## Il tracciato della Pedemontana

Il prof. Barone pubblica un altro notevole articolo in cui, dopo aver illustrato la necessità della ferrovia, così si esprime:

La pedemontana, dunque, nel tratto da Maniago al Tagliamento, che è il tracciato esposto, dev'essere tenuta al coperto da possibili offese quanto più è possibile: donde la convenienza — la necessità — di addossarla ai monti quanto più si può; anzi la convenienza — la necessità — che nell'ultimo suo tratto essa s'intorni nelle stesse pendici della regione collinosa, per quanto è dato dalla conformazione del terreno.

Nei giorni scorsi ho voluto di persona percorrere minutamente quei luoghi e studiarvi il tracciato meglio adatto alle esigenze militari, nel tratto da Maniago al Tagliamento (nel tratto da Sacile a Maniago non v'è luogo a dubbi o discussioni). Mi sono convinto che questo tracciato deve, partendo da Maniago, svolgersi per Tanna, Cava, Clago (poco a sud di Meduna), intraversando, nelle ultime pendici collinose e per il versante di Paludea, mettersi capo a Flagogna. Il tratto Clago-Flagogna non presenta difficoltà: non c'è nessuna grande opera d'arte da costruire. Da Paludea a Flagogna si possono seguire due tracciati, poco distanti l'uno dall'altro: uno più a sud per la valle del Credone, percorso rettilineo piano, richiedente una galleria di circa 200 metri; uno più a nord per il Celante, leggermente curvilineo, che richiederebbe una piccola galleria di una cinquantina di metri. Entrambi questi tracciati da Paludea a Flagogna risponderebbero alle esigenze militari: entrambi andrebbero a finire nella valle della Pontaliba. Decida la tecnica ingegneristica tra l'uno e l'altro, preferendo quello che è più semplice, più facile e meno costoso: questo non è competenza mia: ciascuno faccia il mestiere suo e non invada quello degli altri.

Perché non conviene che la linea metta capo a Pinzano ed è consigliabile che sbocchi più a nord, a Flagogna? Per due ragioni molto semplici: la prima che Pinzano sarebbe in una vera conca di fuoco, del fuoco degli avversari controbalzanti le fortificazioni di Ragogna (lo dice la topografia dei luoghi, lo dice la carta anche a chi non sia stato sul posto); la seconda, che a Pinzano non ci sono le condizioni topografiche adatte a farne la testa di una linea di qualche movimento. Meglio, sotto questo duplice aspetto, si presta Flagogna.

Conviene che la pedemontana oltre Flagogna, sia ancora prolungata sulla riva orientale del Tagliamento? Dal punto di vista militare ciò non è necessario: se mai, potrebbe essere utile collegarla alla ferrovia di Gemona-Udine, passando però non già avanti al cordone morenico di San Daniele, vale a dire a sud, ma dietro il cordone morenico, cioè al nord, attraversando cioè le regioni di Majano e Buja. Questo, se mai, sarebbe utile: un'altra soluzione sarebbe un contenzioso.

Tali criteri che determinano il tracciato da darsi alla pedemontana: lo studio della carta, o meglio, ancora quello dei luoghi, la palea così limpida e così chiara che non riusciamo proprio a capire il perché si sia potuto affidare agli ingegneri civili che attendono a quegli studi di doppio compito di progettare, oltre un tracciato pedemontano, anche un altro che, con felice ironia, hanno già sul posto battezzato col nome di *pedemontano*, un tracciato, cioè che per Maniago, tagli diritto e per Segual e Lestans, metta capo a Pinzano.

Nor so come e perché sia sorto questo fungo. E' un altro indizio del poco accordo, del poco affidamento, del poco coordinamento, che in tante cose nostre c'è spesso fra le varie autorità centrali, che vi debbono attendere. Questo, oltremodo, che per le ragioni assai semplici dianzi svolte, il tracciato pedemontano non risponde, per nulla, alle esigenze di ordine militare per le quali, essenzialmente, la linea si deve, volere e deve, essere fatta: sarebbe semplicemente ridicolo — mi sia permesso di adoperare questo aggettivo, che di consueto non entra nel mio vocabolario — semplicemente ridicolo, dico, di andare ad esporre volontariamente la linea ad offese nemiche — tir d'artiglieria da lontano, incursioni di partigiani, ecc. — proprio nel tratto che ha maggiormente bisogno di essere coperto, quello, cioè, che prospetta al Tagliamento nella zona che intercede fra il campo d'azione delle fortificazioni del fronte di guerra — Ragogna e attinge — e quella delle fortificazioni di Codoipio.

E' questo l'argomento decisivo che mi fa concludere essere il tracciato per Segual e Lestans semplicemente un assurdo: assurdo perfino l'avervi pensato.

Potrei, in verità, rinforzare con altre ragioni questa mia dimostrazione. Ma per quanto importanti di per se stesse, lo le considero secondarie: abito, io, nel paese, e non posso non averne un'idea.

Gianfranco di Udine (253)

IL SIGNOR LECOCO

AVVENTURA DI UN POLIZIOTTO PARIGINO

Romanzo di EMILIO GABORIAU

Gianfranco figlio più affettuoso non prodigo ad un padre più amorevole sollecitissimo, più delicate attenzioni. Era impossibile deciderla ad abbandonare l'assurdo: assurdo perfino l'avervi pensato.

Finalmente, quel giovedì così lungamente aspettato, venne, e la signora

nel, cioè, motore in campo ragioni di ordine ingegneristico, facendo notare che la pedemontana per Segual e Lestans dovrebbe passare attraverso a qualche zona di terreno poco sodo; potrei mettere in campo ragioni di ordine economico, dimostrando quanto il tracciato pedemontano, passando proprio agli sbocchi delle vallate possa riuscire ben altrimenti produttivo dell'altro. Ma io non mi indugio neppure su ciò. Io inasisto su questo pensiero semplice e chiaro: la ferrovia dev'essere fatta essenzialmente per scopi militari. Se questi si raggiungono bene: se no è meglio non farla addirittura. Ma allora si addosserebbe una ben grave responsabilità a chi ha predisposto l'ordinamento della difesa quale è oggi? Quale, dunque, la parola è l'autorità militare? e faccia essa sentire la sua voce.

Tanto più — e debbo dire intero il mio pensiero — perché, andato sui luoghi, ha prodotto in me una strana sorpresa il fatto che, mentre gli ingegneri civili studiavano il tracciato o i tracciati, un rappresentante del concetto e delle esigenze militari — in cosa fatta essenzialmente per scopi militari — sul posto non si era ancora visto. Se ci fosse stato, non sarebbe neppure venuta fuori l'amenità del tracciato pedemontano.

Mi piace chiudere, segnalando a chi di ragione, la necessità di metter riparo a tutto questo: non è ammissibile che in cose di tanta importanza, nelle quali non soltanto occorre di fare, ma di fare presto e bene, il Ministero della guerra e l'ufficio del capo di stato maggiore da un lato, e il Ministero dei lavori pubblici dall'altro, si comportino quasi come se non appartenessero allo stesso governo, quasi come se loro non fosse precisamente quello di cooperare insieme al conseguimento di un identico fine!

e. b.

Da COSEANO

Riunione a Udine per l'acquedotto

Ci scrivono, 18 (n.): E. V. Ieri, nello studio dell'ing. Cudgnello, ebbe luogo la riunione del comitato per l'acquedotto del Rio-Gelato, come accettava il n. 228, Cronaca di Udine.

Erano presenti oltre all'ing. progettista, i signori: Rainis cav. Nicolò, sindaco di S. Daniele; Piccoli cav. Attilio, sindaco di Fagnagna; Mattiussi Virgilio, sindaco di Coscano; assistiti dal segretario Comunale di Coscano.

Dopo varie discussioni, d'accordo anche con la R. Prefettura, il comitato di cui sopra, propose la seguente deliberazione, che ogni Comune da considerarsi, dovrà far approvare dal proprio Consiglio: «Il Consiglio Comunale, presa notizia del progetto di un acquedotto consorziale con derivazione dal Rio-Gelato redatto dall'ing. Lorenzo De Toni, con le varianti portate dall'ing. Enrico Cudgnello di Udine, per fornire d'acqua potabile gli otto Comuni di San Daniele, Fagnagna, Moruzzo, Coscano, Dignano, Rive d'Arcano, Mereto di Tomba e San Vito di Fagnagna e della relazione del Comitato promotore; vista l'approvazione del Consiglio Provinciale Sanitario; vista la legge 23 giugno 1911 n. 536, con la quale si concede agevolazione per la provvista di acque potabili;

a) di aderire, come con la presente adesione, alla costituzione di un Consorzio con i sudetti Comuni di San Daniele, Fagnagna, Moruzzo, Coscano, Dignano, Rive d'Arcano, Mereto di Tomba e San Vito di Fagnagna, il quale Consorzio, assumerà l'esecuzione dell'opera e l'amministrazione successiva di un acquedotto giusto il progetto dell'ing. De Toni, modificato e ridotto dall'ing. Cudgnello.

b) di contrarre consorzialmente con la Cassa Depositi e Prestiti un mutuo di lire 50 milioni e di incrementare l'attività estinguibile in cinquantamila lire all'anno, con le medesime annualità di cui la legge 23 giugno 1911 n. 536, ed il regolamento 30 maggio 1907, n. 559 in essa richiamato, si finge di garantire il pagamento delle quote annue che verranno assegnate in seguito a riparto con delegazioni sulla sovranità;

c) approvare il progetto definitivo modificato per la esecuzione dell'acquedotto presentato dall'ing. Cudgnello;

d) incaricare il sindaco di presentare i documenti ed atti necessari secondo la legge ed il regolamento citati.

Speriamo ora che ogni Comune aderente, riunisca immediatamente il proprio Consiglio, onde accetti la deliberazione di cui sopra, evitando così inutili ritardi, deponendo le simpatie, le preferenze e le competizioni che derivano spesso da motivi personali, come conclude la relazione il numero 228, Cronaca cittadina.

Bianca, sulle due ore, avendo ben raccomandato suo padre a zia Meda, uscì con piede febrile e corsa all'appuntamento.

Il vecchio scardore l'aspettava seduto sopra un tronco d'albero rovesciato. Egli aveva quasi la fisionomia d'altre volte. Da cinque giorni che era proscioccato da un'occupazione, aveva una indagine cessata dal bere, e la sua intelligenza usciva limpida da fuori dell'abbruttimento.

Parlati, gli disse la signora Bianca.

Da SPILEMBERGO

TERRIBILE INCENDIO

Quattromila quintali di fieno distrutti

Ci scrivono, 18 (n.):

(Tiflis) Ieri verso le 10 abbiamo avvisato, in quel di Segual Finalzarsi di un'enorme colonna di fumo; impossibilitati ad ottenere notizie attendibili dello strano fenomeno ci recammo sul luogo. Fin dall'inizio della frazione di Vadde — in località Poligono — uno schioppettio sinistro attirò l'attenzione e uno spettacolo desolante ci si parò dinanzi: il fuoco s'era appreso ai campi ziarzi dal sole e progrediva progrediva lambendo sepi, varcando fossati, tutto distruggendo nella sua irruenza devastatrice.

Inutili i soccorsi dei bravi terrazzani: inutile lo sforzo di continuare e centinaia di persone a circoscrivere le fiamme, l'incendio dilagava a vista di occhio, si allargava e la fiammata alimentata dal vento giungeva ben tosto a coprire e incendiare ben 70 campi.

Che desolazione che terrore per le laboriose popolazioni, si calcolano ben quattromila quintali di fieno perduti (buona parte era già sfalcato) e un danno che oscilla sulle 10 mila lire.

Volemmo informarci dei danneggiati fra questi notiamo di Lestans i signori: Borluzzi Pietro, Tomat Borluzzi, Leanduzzi Pietro, Belgrado, Beltrame Pietro, Candiani Antonio, Bortuzzo Mattia, Cargnelli Antonio, Cargnelli Alessio, Lucchini, Fanteri Giustina, Bonotto Nicolò, Pischiutta Antonio, Cacciani Nicolò, di Vadde il signor Ciriaco Giulio e molti altri.

Signorano le vere cause dell'incendio.

Da CIVIDALE

Arrivo di truppa - Voto per la pioggia - Concerto - Omaggio - Prepotenze

Ci scrivono, 18 (n.):

Ieri verso le undici giunsero per la via ordinaria, i richiamati alle armi. A porta S. Pietro gli ufficiali e la Fanfara e la Banda dell'80.0 compirono la cerimonia del ricevimento.

Indi a suon di musica percorsero le strade della città, e vennero accompagnati al campo di Zuccolo fuori porta S. Domenico.

La truppa, malgrado il sole e le strade eccezionalmente polverose, arrivò in ottime condizioni. Fecero un unico alto a Rembrandt, per consumo del rancio della carne in conserva.

Questa mattina, per tempo, ad iniziativa del parroco, di B. San Domenico i frangini di Rubignacco, ai quali si aggregarono quelli dei paesi limitrofi, compirono un voto per ottenere la desiderata pioggia.

Dal Colle di San Elena, trasportarono professionalmente, il simulacro della Santa, fino alla Chiesa. Al San Francesco in Cividale, l'assistente al Sermone di Monsignor Costantini, dalla voce roderosa, e quindi alla messa.

Si calcola che il portico dei fedeli fosse di non meno cinque mila.

Per la cronaca accenniamo che una tale cerimonia ebbe luogo nel 1862, con meta a Castello del Monte e che nel ritorno si scaricò un forte acquazzone.

Adesso speriamo che non si faccia più aspirare, essendo che "quattro" sare che minaccia di accanimento le deli e scettici.

Anche ieri sera al concerto della banda dell'80.0 fanteria, assisteva una vera folla, che applaudì i vari pezzi di musica suonati maestrevolmente.

Oggi per l'onomastico della Regina Elena, sull'altare di piazza e dai Verotti dei pubblici uffici, sventolò la bandiera nazionale.

Sono considerate prepotenze le due del maggior onore, certe brava, che compie un certo. Originale per la ricerca dell'acqua.

Quanto fumo...

Da FANNA

Manca l'acqua

Ci scrivono, 18 (n.):

I nostri pozzi stanno a seccare, si sono quasi tutti asciugati e la ricerca di acqua è diventato un problema difficile.

Molte persone si recano con botti ad attingerla nelle fonti di Maniago.

E' stato da tempo deliberato da questa amministrazione, di costruire il tanto necessario acquedotto ma il medio provinciale non viene ancora dato tanto tempo che lo si aspetta; a visitare la sorgente che dovrà fornire acqua a Fanna. Che aspetti per venire che sia prima impiantato da Udine a Fanna un servizio in aereo?

Intanto si sta preparando per domenica...

unica una seria dimostrazione di danno contro la mancanza di acqua.

Da PORDENONE

Porto di mare...

Tacquero La Spezia, Gaeta, Taranto, Venezia, ma a Pordenone fu d'uopo parlare. E parlarono tutti. Cioè quattro legali che agli occhi dolenti della patria vollero denudare le vene della loro eloquenza.

E lo disse uno di essi: a che pro attendere l'esito dell'inchiesta tecnica? che cosa può scaturire da essa?

Di certo nel corridoio dei passi perduti del tribunale di Pordenone già si sa il come e il perché si è mosso il colpevole e il responsabile del disastro della San Giorgio...

E il comandante Albenga, secondo il giudizio del legale pordenonese, doveva ucciderli. Ed è in tempo a farlo... mentre il legale accomuna Giuseppe Garibaldi a Sebastiano Caboto a Marco Polo.

Un altro legato volle fare dell'umorismo: ha detto che non si spaventa per la perdita della nave... una volta che essa era stata pagata! E in proposito credette bene di rendere note le conferite fattegli dal direttore del cantiere Ansaldo di Livorno, dove si costruirono a cascata le navi che costano quaranta milioni e le si vendono per forza, altrimenti si chiude...

Più sincero — e con questo non si dice che i due, preoccupanti non lo fossero, si dice soltanto che questo fu di più — un altro legale confessò di non esser né prudente né calmo. Evitava la franchezza! Ma non ha risparmiato una piccola bugia: ha detto non esser la prima volta che navi e torpediniere italiane sono rimaste rotte e incagliate, mentre il Governo non ha provveduto che facendo ritirare l'ammiraglio Bello. Questa è una piccola bugia che può essere anche un equivoco sulla storia nostra contemporanea.

Ma — è questo per un legale non è bolla rossa — oltre la verità, anche la bolla è rimasta offesa. Va bene «pretestare» contro il disastro; ma allora, come aggiungere che è inutile costruire nuove corazzate perché — sentite l'eleganza del concetto — «l'Austria non verrà più, né le nostre navi andranno a Trieste»?

Quasi quasi è da preferirsi l'altro affermare che una volta pagata poco importava che la bella nave si fosse perduta...

Non c'è che dire. Quattro legisti hanno voluto petrocinare una nobilissima causa, ma infierirono arringhe e comparse con grossi spropositi!

Regali per la Pesca di Beneficenza - Circolo Filodrammatico.

Verza Giuseppe due porta tovaglioli d'argento, Valenzani Leone 2 bottiglie Cognac, Ditta G. B. De Mattia, una culla, Banco, A. Ellero un ombrello, e ombrellino di seta con impugnatura d'argento massiccio, Cossetti dott. cav. Ernesto 6 famiglia Servizio d'argento per pesce (6 persone), Talaroli Pietro tessuti in sorte, Spangaro dott. Pietro 4 oleografie, Pauly Vittorio servizio vetro per liquori (7 persone), Talaroli Guglielmo tessuti in sorte, d'Este e Minuto 8 scatole biscotti, Rottore, Marzoni e Co. tessuti in sorte, Figini Luigi 40 bottiglie vino Unione eserciti di cui un lettino in ferro con rete metallica, Poletti Tiziano una perina stoffata.

Domenica e martedì incaricati apposti del comitato della Pesca di Beneficenza si recheranno per le case a raccogliere i doni.

Il Circolo Filodrammatico di Torre che tanti applausi ha suscitato nelle rappresentazioni fin'ora date domenica 20, corrente, rappresenterà «Il birichino di Parigi» commedia in due atti di Bajard e Ganderburch. Lo spettacolo darà termine con la brillante farsa «La chitarra».

Da S. DANIELE

Il tempo - La tramvia - Il posto di Villanova

Dopo venti giorni di buon tempo, quando per la sicilia si cominciava ormai a temere seriamente che le inessie andassero distrutte, è capitata finalmente la pioggia. Ma... la collera ostile non è però svanita, perché s'ode, durante i temporali insieme allo scroscio della pioggia, il picchiare della grandine. Ogni giorno, nel pomeriggio, s'addensano i nubi verso il canale dell'Arzino, e quelle benedette nubi ci mandano pure pioggia e pioggia, ma nei altri malanni.

Nessuno può capacitarsi perché mai, a S. Daniele, i viaggiatori che arrivano sulla tramvia debbano trovar sbarre le porte della stazione, e siano costretti a consegnare biglietti ad

di Marianna che lo intendeva parlare. Ebbene... può darsi che, senza più né meno, quella frasetta se ne sia andata con qualcuno dei suoi amici, con Maurizio, d'Escurval, per esempio.

Vingannate.

No, no, assolutamente, del Lachneur qui non rimane altro che Giovanni, il quale come un vagabondo che non non è altro — vive di furto e di rapina. Sgheira di e notte dei boschi con un fucile sulle spalle. Se lo vedeste, la natura magro istintivo come un scheletro, cogli occhi che brillano come carboni ardenti. Se con lui si trovasse, affie mia che la partita sarebbe presto agguata.

La signora Bianca impallidì. Era Giovanni Lachneur che aveva sparato contro il marchese di Courtemieu. Ora non poteva più dubitare.

Ebbene, lo disse, sono sicura che Marianna trovavasi nel paese, a Montagnac, forse. E di lei che ho bisogno, la voglio! Procurate di scoprirle lunedì il luogo dove si trova, e ci rivedremo qui.

Cercherò, rispose Chupin.

Difficilmente, e con ardore, mettendo in opera tutta la sua attività, tutta la sua accortezza, ma invano.

Si, rispose, la giovane, è appunto

un inserviente. E perché mai tali disposizioni regolamentari — o piuttosto cervolistiche — non riguardano le altre formate? A Udine i viaggiatori scendono liberamente a porta Gemina, e nessuno si è mai sognato d'introdurre novità che urtano colla logica e col buon senso.

Fa davvero compassione quel povero diavolo d'inserviente, assunto come fuochista notturno; il quale è obbligato a smettere il suo lavoro ed a mutarsi i panni ad ogni avviso di treno per essere in grado di presentarsi decentemente al pubblico. Cosas... del tramvai...

Un certo F. C. (pseudonimo sotto il quale si cela il nome di un'egregia persona) espone al pubblico su La Patria del Friuli le brutture del servizio postale di Villanova.

Non pure ci compiacciamo che finalmente si senta un po' d'umanità per il vecchio postino di Villanova; il quale adempie un servizio, tormentoso per lui, e scomodo per pubblico.

Da MANIAGO

Inforniti sul lavoro

Ci scrivono, 18 (n.):

Patrizio Beniamino di Antonio di anni 23, fabbro nelle Stabilimenti Colletterie Marx e Comp. nel ventre stava chiudendo una vite, si lasciò sfuggire la chiave inglese che cadendo andò a colpire al piede destro producendogli una contusione nella parte anteriore.

Invilto Giuseppe di Luigi d'anni 15 coltellinaio nello stesso stabilimento, spazzolando forbici al disco in moto, si ferì accidentalmente al dorso dell'indice della mano sinistra.

Vennero curati dal dottor cav. Sina che li dichiarò guaribili entro 19 giorni.

Il buon prete

(Corriere Friulano)

Qui a Romans c'era un buon uomo che aveva una bella figliola. Un giovane se ne invaghì la ragazza gli corrispose, e il padre, poiché si persuase che l'innamorato era persona dabbene e animato dalle migliori intenzioni, diede il suo consenso al futuro matrimonio.

Il padre era contentissimo i parenti soddisfatti, i fidanzati felicissimi e gli amici e i conoscenti facevano già in prece per le loro congratulazioni agli «nuovi futuri». Anzi futuri, ma non troppo, perché il fidanzato aveva dichiarato chiaro e tondo alla sposa di voler far le cose nel mirino tempo richiesto per farle bene.

Le pubblicazioni del pegameo erano già state fatte una o due volte, quando un buon prete chinò a «la madre della ragazza, che già sognava la sua futura felicità di cuoco.

«Sentite» — gli disse — «ho inteso che vostra figlia si sposa fra qualche giorno.

«Roverando sì, tant'è vero che in chiesa si son fatte le pubblicazioni per lo meno di 34 milioni, i quali, coi sei milioni dei nostri concittadini di moranti all'estero, ascendono a quaranta milioni, e le consentono con ragione il diritto di appellarsi, quale è il fatto, a una grande finzione.

Non è agevole misurare con esattezza la ricchezza di un vasto e popoloso paese; le cifre che il Santoro ha dedotto dai suoi calcoli, fanno ascendere la ricchezza italiana di oggi intorno a 75 miliardi, con un reddito annuo di circa 10 miliardi.

La media per abitante, già di 1320 lire, presentemente supererebbe le 2200 lire.

Tutte le manifestazioni dell'operosità economica nazionale hanno concorso a siffatto progresso. Il valore dei fondi rustici si è elevato da 15 a 25 miliardi ed il reddito da 1760 ad oltre 3000 milioni; a parte il bestiame, progredito in valore capitale di 5500 a 6000 milioni ed in reddito lordo da 700 a 1800 milioni. Giova ricordare però che l'ufficio di statistica agraria ha valutato il reddito agrario intorno a sette miliardi.

Le industrie ed il commercio, che presentavano all'inizio del nuovo regno un valore capitale di sei miliardi con un reddito di 900 milioni, elevatosi a 10 miliardi e 1500 milioni, rispettivamente; ed all'ultimo hanno contribuito le industrie minerarie, siderurgica, meccanica, chimica, ceramica, vetraria, tessile ed altre; nessuna delle industrie esistenti è cessata; tutte sono progredite e diverse sono le nuove.

Il commercio con l'estero è sceso, complessivamente, da 1406 milioni nel 1862 a 5.213 milioni nel 1910, e separatamente, le importazioni da 830 a 3205 milioni, e le esportazioni da 571 a 2008 milioni: nelle quali cifre si riflette non soltanto il vistoso incremento dei consumi interni, ma eziandio il grande progresso della produzione industriale che ha domandato all'estero maggiori quantità di tutte le materie prime industriali e di prodotti di prima lavorazione.

La storia della finanza italiana. La storia della finanza italiana nel cinquantenario decorso è un documento di grandissimo valore per chi voglia rendersi ragione della vita nazionale dell'Italia in questo primo periodo della sua unità politica e dei ragguardevoli progressi conseguiti.

Bastano queste poche cifre a fornire un'idea generale.

Nell'esercizio 1910-1911 le previsioni sono di 2304 milioni per l'entrata e 2216 milioni per la spesa cioè superate per le entrate di circa 50 milioni.

Dal primo gennaio 1862 al 30 giugno 1910, in meno di 48 anni gli italiani hanno pagato allo Stato più di 65 miliardi di tributi; in meno di 49 anni le entrate dello Stato sono cresciute di oltre 2100 milioni. Tenendo conto dei tributi alle Provincie ed ai comuni oggi gli italiani, pagano per pubblici dispendi intorno a 3300 milioni all'anno.

Una esperienza di molti anni. In tutti i casi di difficile gestione o mancanza d'appello e di distribuiti dello stomaco, le vere Poteri Seiditz di Mol. esercitano come nessuna altro rimedio, una azione rinfrescante e rigeneratrice del sangue. Prezzo della scatola L. 2.20. Si richiama nella farmacia espressamente preparati di MOZZ. I.

607 mila milanesi. MILANO, 18. — Ecco i primi dati ufficiali sul nuovo censimento a M. A.

Il numero delle famiglie censite è stato di 159.100.

La popolazione presente con dimora abituale risulta di 582.492 abitanti. La popolazione di fatto è di 609.300 abitanti. I cittadini poi legalmente residenti in Milano, saranno 416.416, ed una legge di 188.884. Nel decennio la popolazione è quindi aumentata di 109.780 abitanti.

Nel 1861, secondo il censimento di quell'anno, la popolazione di Milano era assai inferiore; compresa la popolazione vi erano 245.058 abitanti. E che vuol dire che in 50 anni la popolazione di Milano è aumentata di 337.432 cittadini con una media di 7000 abitanti all'anno di aumento.

(Continua)

Il progresso economico dell'Italia

Per opera di uno studioso diligente e perspicace, Michele Santoro, è apparso in volume che raccoglie le statistiche, i dati di vario genere i fatti culminanti avvenuti nell'attività produttiva italiana durante l'ultimo cinquantennio e ne trae logiche e confortevoli deduzioni.

Il volume è preceduto da una dotta prefazione di Antonio Monzilli.

Esaminando questo importantissimo studio appare che la somma dei progressi conseguita in ogni manifestazione della nostra vita economica è davvero ragguardevole; tutte le regioni della penisola vi hanno partecipato sebbene in diverso grado, ma le differenze che emergono nel livello raggiunto in ciascuna di esse, derivano esclusivamente dalla diversità delle condizioni rispettive all'inizio dell'unità.

Lo Stato nuovo. Riguardata nelle grandi linee o nei suoi risultati l'azione dello Stato nella nuova Italia ricongiunta in indipendenza e libertà non può non meritare un giudizio favorevole poiché non vi è dubbio che essa ha stimolato, favorito, agevolato lo sviluppo della economia nazionale.

Dal 1860 al 1878 su l'esempio degli Stati esteri l'Italia, che avrebbe potuto a dovuto desiderare per le sue incipienti attività un regime di protezione doganale, adottò invece il regime libero per strappare coi rapporti economici le amicizie politiche.

Ma dal 1878, su l'esempio della Germania, la politica commerciale dei vari stati riprendeva il sistema protettivo assunto poi all'attuale stadio acuto.

E la tariffa del 1887, per quanto completa, poté promuovere un grande sviluppo della operosità industriale, poiché esso, non ponendo ostacoli — tranne in un breve periodo transitorio — per cause di carattere politico alla conclusione di ogni tratta di commercio con gli Stati esteri, favorì anche l'incremento della produzione agraria nelle regioni nelle quali essa non era rimasta prevalente.

La nuova politica economica è stata completata ed integrata da una diretta azione dello Stato: con la istruzione tecnica, le istituzioni economiche diverse, ausiliarie di essa, i premi di incoraggiamento, le vie di comunicazioni e i mezzi di trasporto ferroviari e marittimi.

L'Italia ha inoltre compiuto grandi opere di pubblica utilità in ogni regione, opere che i piccoli Stati non avrebbero compiute, come i grandi valichi alpini, la direttissima Roma-Napoli, i lavori dei porti di Genova e di Napoli, il risanamento di questa città, l'acquedotto Pugliese, i Lungotevere ed altri lavori per Roma, la bonifica dell'Agro romano, e via dicendo.

Popolazione e ricchezza italiana. L'Italia, appena composta ad unità non aveva che 25 milioni di abitanti; non una provvisione esagerata che il censimento imminente ce la indicherà per lo meno di 34 milioni, i quali, coi sei milioni dei nostri concittadini di moranti all'estero, ascendono a quaranta milioni, e le consentono con ragione il diritto di appellarsi, quale è il fatto, a una grande finzione.

Non è agevole misurare con esattezza la ricchezza di un vasto e popoloso paese; le cifre che il Santoro ha dedotto dai suoi calcoli, fanno ascendere la ricchezza italiana di oggi intorno a 75 miliardi, con un reddito annuo di circa 10 miliardi.

La media per abitante, già di 1320 lire, presentemente supererebbe le 2200 lire.

Tutte le manifestazioni dell'operosità economica nazionale hanno concorso a siffatto progresso. Il valore dei fondi rustici si è elevato da 15 a 25 miliardi ed il reddito da 1760 ad oltre 3000 milioni; a parte il bestiame, progredito in valore capitale di 5500 a 6000 milioni ed in reddito lordo da 700 a 1800 milioni. Giova ricordare però che l'ufficio di statistica agraria ha valutato il reddito agrario intorno a sette miliardi.

Le industrie ed il commercio, che presentavano all'inizio del nuovo regno un valore capitale di sei miliardi con un reddito di 900 milioni, elevatosi a 10 miliardi e 1500 milioni, rispettivamente; ed all'ultimo hanno contribuito le industrie minerarie, siderurgica, meccanica, chimica, ceramica, vetraria, tessile ed altre; nessuna delle industrie esistenti è cessata; tutte sono progredite e diverse sono le nuove.

Il commercio con l'estero è sceso, complessivamente, da 1406 milioni nel 1862 a 5.213 milioni nel 1910, e separatamente, le importazioni da 830 a 3205 milioni, e le esportazioni da 571 a 2008 milioni: nelle quali cifre si riflette non soltanto il vistoso incremento dei consumi interni, ma eziandio il grande progresso della produzione industriale che ha domandato all'estero maggiori quantità di tutte le materie prime industriali e di prodotti di prima lavorazione.

La storia della finanza italiana. La storia della finanza italiana nel cinquantenario decorso è un documento di grandissimo valore per chi voglia rendersi ragione della vita nazionale dell'Italia in questo primo periodo della sua unità politica e dei ragguardevoli progressi conseguiti.

Bastano queste poche cifre a fornire un'idea generale.

Nell'esercizio 1910-1911 le previsioni sono di 2304 milioni per l'entrata e 2216 milioni per la spesa cioè superate per le entrate di circa 50 milioni.

Dal primo gennaio 1



## CRONACA GIUDIZIARIA

PRETURA I. MANDAM.  
(Udienza del 18 agosto)

Proteore: Borsella; P. M. avv. Franzoni; c. avv. Torricella.

### Un fatterello

Modonutti Giuseppe d'anni 18 di Paderno asportato da un campo... tre patate e viene condannato a tre giorni di reclusione, un giorno per ciascuna patata.

### Minacce di stranieri

Gödl Francesco di Mattia d'anni 44 di Graz (Austria) e Maria Gödl nata Juray, d'anni 44, di Klagenfurt (Austria) sono imputati di aver proferto gravi minacce contro Alessandro Pizzaniglio fu Pietro d'anni 64 di Visco, ma domiciliato a Udine, ove ha un laboratorio.

Il querelante ha parlato di queste minacce con suo figlio Alessandro, di anni 27, e con una sua servente, della quale si legge la deposizione scritta, ma non viene avanti nessun testo che abbia sentito con le proprie orecchie i due imputati a profertare le parole minacciose.

Il P. M. propone l'assoluzione per non provata reità.

Il Pretore condanna gli imputati, contumaci, a lire 83 di multa e tassa di sentenza.

### Ciliegge guaste e... noiose

Biancuzzi Antonio fu Francesco di anni 56, di Corno di Rosazzo, ma domiciliato in Udine, fruttivendolo a Longhino Luigi d'anni 56, pure fruttivendolo, sono imputati di avere messo in vendita il primo giugno a. c. delle ciliegge guaste; il primo inoltre di avere venduto al minuto dove è permesso solo la vendita all'ingrosso (Piazza Venezia), la seconda di aver tentato di vendere delle ciliegge in località in cui è proibito la vendita delle frutta (Piazza del Fontaine).

Che le ciliegge fossero guaste è ammesso più o meno francamente anche dai due imputati.

Il Biancuzzi dice, e la Longhino conferma, che le ciliegge (Kg. 280 circa) dovevano essere vendute alla distilleria Nono di Piasan Schiavonesco.

I due vigili urbani Bulatti e Pecora fanno delle deposizioni che non spiccano troppo per la loro lucidità.

Il P. M. chiede L. 55 di multa per il Biancuzzi e L. 10 per la Longhino.

Il difensore, avv. Doretta, fa una carica a fondo contro le deposizioni dei due vigili urbani che, dice, non meritano nessuna fede. Conclude per l'assoluzione dei suoi difesi.

Il Pretore condanna il Biancuzzi alla multa di lire 100 e la Longhino alla multa di lire 5.

### I pettegolezzi femminili di S. Osvaldo

Corta Lucia Peressini che da circa un mese trovava ricoverata al Manicomio Provinciale, si è querelata per ingiuria contro tre donne di S. Osvaldo: Beranz Angela di anni 37, di Arden presso Feltri, ma da due anni domiciliata a Udine, Regina Vidussi fu G. B. d'anni 52 e Maddalena Rahessi nata Dorotea di Luigi, d'anni 33.

Le tre querelanti avrebbero pronunciato delle parole ingiuriose contro la Peressini in parecchie circostanze nei giorni imprecisati fino nel maggio scorso.

Le imputate negano recisamente e dicono di non essersi mai immischiate, sotto verun rapporto, con la Peressini.

Vengono interrogate parecchie teste che in parte confermano i capi di imputazione.

Dopo chiusa l'istruttoria il Pretore rileva che sono sbagliate le generalità delle querelanti; per fare quindi le necessarie verifiche, il processo viene rimandato a martedì 22 corr.

### Un colpo di Fiebert che fa nascere un putiferio

Qualche mese fa certo Luigi Franzolini di anni 18 e un altro ragazzo, sparavano un colpo di fucile con un Fiebert, in un cortile di Gervassuta. Ne seguì un immenso spavento delle donne del cortile specialmente della moglie di Gio. Battista Fabbro, che ebbe frantumata anche una lastra di una finestra dell'appartamento abitato dalla sua famiglia. Vi fu anche un processo in Pretura, e poi continuarono gli strascichi nei litigi fra il G. B. Fabbro e suo fratello Giuseppe da una parte e i parenti del Franzolini, i Gori dall'altra.

Fra i due campi non vi fu più buon sangue; la gran scena della catastrofe si svolse la sera del 18 giugno u. s., nell'osteria «Al Ferroviere» in Gervassuta e l'epilogo ha luogo innanzi al Pretore del primo Mandamento.

Al Ferroviere si scontrarono i due gruppi: i fratelli Gio. Battista e Giuseppe Fabbro e Angelo Gori, suo nipote Isidoro, e da ultimo Giuseppe Gori padre di Isidoro.

Gio. Battista Fabbro fece il primo attacco con un buon pugno sullo stomaco ad Angelo Gori e quindi la zuffa fu generale; tutti i partecipanti lo diedero e le pigliarono a se ingiuriarono.

L'ostessa signora Adele Grando, si pigliò in isbaglio un colpo di sedia; ma riuscì a mettere sulla strada i contendenti e chiuse la porta.

Fuori dell'osteria intervenne anche Giuseppe Gori, ma non prese parte alla zuffa, che si era rinnovata, ma durò poco perché altre persone li separarono. Ognuno andò a malincuore per i fatti suoi gridandosi dietro parole poco parlamentari; in quest'ultima tenzone verbale prese parte anche Giuseppe Gori. In Pretura ciascuno dei due gruppi è a sua volta querelante e querelato.

L'avv. Antonio Bellavitis è P. C. e difensore dei Gori, l'avv. Zagato ha le medesime funzioni per il Fabbro.

I testi depongono sulla baruffa complessiva fra le due parti, ma danno scarse dilucidazioni sulle circostanze particolari. Dalle loro deposizioni però risulta chiaro che tutti i componenti i due gruppi, eccettuato il Giuseppe Gori, lo diedero e le pigliarono, come diciamo qui sopra.

Dopo udita il P. M. (che propone pene pecuniarie per tutti) e le difese, il Pretore pronunciò la seguente sentenza:

Fabbro Gio. Battista L. 110 di multa, Fabbro Giuseppe come il precedente; Angelo Gori L. 83 di multa, Isidoro Gori L. 50, Giuseppe Gori L. 60 più le solite spese.

## CRONACA CITTADINA

Festeggiamenti Agosto-Settembre

### La grande giornata aviatoria

Domani sarà la grande giornata aviatoria, che rimarrà storica per la vita sportiva udinese. Due, tra i migliori campioni della conquista dell'aria, si produrranno al nostro pubblico con magnifici voli.

Il campo d'aviazione, in Planis è stato ridotto alle volute esigenze più moderne. E' un'immensa spianata chiusa tutta da una steccata.

Entro il recinto predominano due hangars, per noi propriamente rimessi, destinati a racchiudere le due splendide macchine da volo.

Nel campo tutto è stato provvisto; dai buffet, ai posti per le vetture e le automobili.

A tutti i lavori ha presenziato l'ingegner Loria delegato degli aviatori. Meritano una parola d' encomio i signori Bolli e Da Como, che in brevissimo tempo seppero condurre a compimento i lavori di sterro e di costruzione in modo veramente ammirevole.

L'aviatore Fischer che lo visitò rimase entusiasta dell'aerodromo e disse che è uno dei migliori finora da lui battuti e conosciuti.

Lo spettacolo aviatorio sarà allestito dalla banda cittadina; il servizio di pubblica sicurezza verrà disimpegnato dai carabinieri a cavallo, guardie di città e dalla vigilanza urbana.

Anzi a questo proposito dobbiamo a lode, ricordare che oltre all'opera alceica e proficua del Comitato organizzatore, a questo per la miglior riuscita della impresa, con ogni loro mezzo, si sono uniti l'Ufficio Tecnico, la Vigilanza Urbana, il Comando dei R. Carabinieri e l'egregio Commissario di Pubblica Sicurezza.

Per accedere al campo di aviazione vi sarà un servizio di vetture pubbliche. Per coloro che non conosceranno l'itinerario ad ogni sbocco di strada vi sarà un apposito incaricato.

Da oggi in Piazza Vitt. Emanuele comincerà la vendita dei biglietti d'ingresso.

A comodità del pubblico ricordiamo ancora una volta l'itinerario stabilito avvertendo che domani mattina pubblicheremo lo schizzo relativo.

### Riservata ai pedoni

Saranno tutte le strade e straduccole che incominciando da quella che mette ai pozzi neri, in piazzale Ossopio, si internano verso Planis lungo tutto il viale che conduce all'Ospizio Espositi, fino alla strada di Planis propriamente detta fuori Porta Prachiuso.

In complesso ci sono quattro straduccole. Pozzi Neri, Deposito De Gleria, molino Canero, via Planis fuori Porta Prachiuso; strade comode a tutti i cittadini.

Da Piazza Vittorio Emanuele e dalla parte occidentale e nord della città si può ad esse portarsi recandosi fuori porta Gemonia; dalla parte di Prachiuso, Borgo Ronchi, ecc., vi si può accedere a seconda che torni più comodo o per fuori Porta Prachiuso, o per Vico Agricola che mette sulla passerella di fronte al molino Canero e per Vico S. Agostino.

Le vetture, automobili, biciclette e veicoli in genere nell'andata terranno la strada di Chiavris, Vat e accenderanno al campo pigiando a destra del Cimitero di Beivars; nel ritorno passando dall'altra parte del cimitero al Bivio Beivars - Godia prenderanno la via di Godia per piegare poi a Paderno. Lo schizzo che pubblicheremo spiegherà anche meglio: in conclusione una sola sarà la strada per i veicoli.

Si confida che la cittadinanza vorrà attenersi rigorosamente alle disposizioni prese dal Comitato, senza bisogno che gli agenti dell'ordine pubblico abbiano a spendere fatica a farle osservare.

### Treni speciali

Per facilitare il concorso del pubblico, alle gare aviatorie nelle domeniche 20 (domani) e 27 corrente avranno luogo due treni speciali, uno in arrivo da Portogruaro a Udine, l'altro di ritorno da Udine a Portogruaro.

Partenza da Portogruaro alle 13.45, arrivo a Udine alle 15.57.

Partenza da Udine alle 21.10, arrivo a Portogruaro alle 23.

Tanto nella andata che nel ritorno il treno si fermerà in tutte le stazioni intermedie.

Nelle due domeniche suddette da tutte le stazioni della linea Cividale - Portogruaro verranno distribuiti per Udine biglietti speciali di andata - ritorno a prezzi ridotti.

### La partenza dei richiamati alla manovra

Questa mattina alle 2 i richiamati della classe 1887 aggregati al 79.º reggimento fanteria, ed alle 3 quelli aggregati all'80.º partirono: i primi alla volta di San Pietro al Natosone, ed i secondi alla volta di Cividale.

Essi si fermeranno alle sedi designate per un periodo di circa 15 giorni per le manovre di brigata che colà si svolgeranno.

### Onomastico della Regina

Ieri, per l'onomastico di S. M. la Regina Elena, erano imbandierati tutti gli edifici pubblici.

### Onorificenze

Con recente decreto reale su proposta del Ministro dell'Interno, è stato nominato cavaliere della Corona d'Italia, il dottor Giuseppe Biasutti, consigliere provinciale. All'operoso uomo le nostre congratulazioni.

## Una spiegazione

Riceviamo e pubblichiamo:

Credo mio dovere a mio diritto di rispondere alle osservazioni del Piccolo, riportate dal Giornale di Udine, imputandomi, e dalla Patria del Friuli con un «giustamento» che poteva restare nella penna sino a conoscenza esatta dei fatti.

Ed i fatti sono questi:

Per l'interesse del mio commercio e per la diffusione della Rivista «L'Aviatore Veneto» che dirigo, ho diramato migliaia di circolari in tutta l'Austria-Ungheria indicando per recapito Trieste dove ho una succursale della mia azienda.

E' evidente che queste circolari non potevano essere scritte che in tedesco essendo diretto a Ditta di tutto l'Impero Austro-Ungarico.

Non era il caso di far stampare appositamente 15 o 20 circolari in italiano per le Dittie di Trieste le quali ben conoscono la lingua tedesca, non solo, ma in parte essendo tedeschi di origine, e di avere i titolari tedeschi o slavi, più di una volta hanno da me preda di corrispondere in lingua tedesca, dichiarando di non tenere corrispondenti italiani.

Se, dunque, col beneplacito del Piccolo io modestamente ho creduto di impiantare una succursale della mia azienda in Trieste, cosa della quale gli domando umilmente scusa, credo di dovermi adattare agli usi della piazza ed alle esigenze dei miei clienti, senza per questo venir meno a quei principi di italianità che come cittadino e figlio di soldati che hanno fatto per la patria qualche cosa di più che far stillare lagrime... d'inchostro, ho propagato e propugno al pari e meglio di qualsiasi altro.

Glauco Mamoli

### Il tentato suicidio di ieri e al collegio Gabelli

Ieri nel pomeriggio, il giovanotto Francesco Sacchi di Angelo d'anni 16, da Como, alunno interno nel Collegio Gabelli, tentava di togliersi la vita ingoiando due pastiglie di sublimato corrosivo. Promptemente soccorso fu trasportato all'ospedale, ove venne visitato dal dottor Miani, gli fu praticata la lavatura dello stomaco. I sanitari, però si riservarono il giudizio.

Sembra che le cause del tentato suicidio siano da attribuirsi al momentaneo sconforto provato dal giovanotto al ricevere una lettera della famiglia che lo riprendeva perché egli si dichiarava stanco della vita di collegio.

### Consiglio sanitario provinciale

Vennero accettate le dimissioni del cav. prof. dott. Giuseppe Antonini e in sua vece, con decreto 6 corrente, fu nominato il comm. dott. Fabio Celli, che ha ripreso domicilio nella nostra provincia, a membro del Consiglio sanitario provinciale.

## RECENTISSIME

IL VARO DELLA NAVE "QUARTO", nell'Arsenale di Venezia

### La più veloce della nostra flotta

VENEZIA, 18. — Stamane alla presenza del Duca degli Abruzzi e del Principe di Udine verrà varata al cospetto di ventimila spettatori la nave esploratore Quarto costruita nell'Arsenale di Venezia.

Nell'attesa essa riposa sullo scalo che già sopportò le molli collaudi della Morosini, della Sicilia, della Santa Bon e della Ferruccio; essa sorregge sui fianchi e sulla carena da più che duecento puntelli e la sua linea sottile, dalle linee ardite e scelte e superbe gareggia in altezza con la cupola di un leggero campanile che sorge al di là della cinta dell'Arsenale.

La mole magnifica copre tutto lo scalo e la sorpassa a più e a più per una quindicina di metri.

La lunghezza della nave Quarto è di metri 131,60 la larghezza di metri 12,82, la sua immersione di m. 3,36; il suo dislocamento sarà di tonnellate 2270 mentre al momento del varo sarà 2800 tonnellate.

Il suo apparato motore è costituito da quattro turbine, il vapore per le quali è fornito da dieci caldaie a combustibile liquido; da calce di approssimativi si può stabilire che la nave raggiungerà la velocità di 29 nodi all'ora e precisamente 31 oltre 33 km.

Ha un castello lungo che la protegge nella sua soprastruttura elevata; è dotata di tre fumaioli e di due alberi tra i quali è teso l'aereo per la radio-telegrafia.

Il suo armamento è perseguito a formata da sei cannoni da 120 mm. da sei da 70 mm. e da due tubi lanciasiluri. Il suo ponte protegge l'apparato motore e la torretta di osservazione e corazzata come è pure corazzato il tubo per la trasmissione degli ordini. L'ufficio della nuova nave essendo anche quello di affondare mine, essa potrà trasportare duecento tonnellate di dinamite.

La nave Quarto fu costruita su piani e progetti del maggiore del Genio navale Giulio Trucone. Il reale, quando già la costruzione era avanzata sotto la sua immediata direzione, ha dato il servizio attivo per recarsi in America ove gli veniva offerta una gran posizione nell'industria privata. Vi raggiunge tuttavia che nei primi tempi i lavori di costruzione furono pressati dal colonnello Ripa di Marina che nell'ottobre scorso fu sostituito dal colonnello Calabretta.

ROMA, 18. — Oggi col diretto della 14.40 parte per Venezia l'on. Bergamasco, Sottosegretario di Stato della Marina, per assistere al varo della nave Quarto in rappresentanza del ministro della Marina.

L'on. Bergamasco è accompagnato dal maggior generale del Genio Na-

vale direttore generale delle costruzioni navali presso il ministero della Marina.

### La salute del Papa

ROMA, 18. — Anche stamane in Vaticano si hanno buone notizie sulla salute del Pontefice che va gradatamente migliorando.

ROMA, 18. — Il Papa stamane si è recato nella sua cappella ove ha assistito alla messa celebrata da mons. Bressan. Le sue condizioni di salute continuano ad essere soddisfacenti. Tuttavia i dottori Petacci e Marchisavi, non hanno interrotto le loro visite. Il Pontefice è visitato due volte al giorno dalle sorelle.

### La frase del ministro Cattolico

ROMA, 18, notte. — La Tribuna reca che avendo avuto occasione d'avvicinare un alto ufficiale di marina che è in contatto con il ministro Cattolico, ha potuto sapere come questi sia dolente che la sua nota frase abbia dato luogo a interpretazioni ostili al ministro e ad interrogazioni alla camera.

La frase del ministro non voleva significare che fosse abituale l'imbarco sulle navi da guerra di estranei e di signori, bensì — poiché l'interlocutore del ministro dava una grande importanza alla cosa — che la presenza a bordo di una signora non bastava a spiegare un disastro.

Erattanto piovevano le interrogazioni alla Camera oggi ne è giunta una dell'on. Del Balzo.

### Collegio vacante

ROMA, 18. — E' convocato per il 20 settembre il collegio politico (Lari (Pisa) reso vacante per la morte dell'on. Emilio Bianchi.

### BOLLETTINO METEOROLOGICO

ROMA, 18. — Pressione. In Europa la pressione massima è 766 nel centro minimo 745 sul golfo di Filandia.

In Italia nelle 24 ore il barometro è salito fino a 5 mm. sul versante Adriatico e meridionale; il termometro è disceso al nord e al centro, variato irregolarmente a sud. Venti settentrionali forti sull'Adriatico; temporali abbastanza violenti nell'Italia centrale e meridionale; stamane il cielo è quasi coperto nel Piemonte ed alto Veneto, sereno altrove. Il barometro ha una configurazione irregolare da 764 al nord e 760 al sud.

(18 Agosto)  
Or 8 Termometro 20.1 — Massima 27.4 — Barometro 753 — Stato cielo Variato — Vento E. — Pressione Cre-

Dott. I. FURLAN, Direttore.  
Giovanni Minichini, gerente respons.  
STABILIMENTO T. P. FRIULANO - UDINE



## EMICRANIE

### L'influenza dello stomaco

Coloro che soffrono sovente di emicrania hanno qualche cosa di irregolare allo stomaco. Questo non digerisce in modo perfetto e ciò che non viene digerito rimane nello stomaco, si putrefa, cagiona nausea, acidità, flatulenze. Un tale accumularsi di materie avvelenate nello stomaco fa sì che il sangue si carica a poco a poco di elementi tossici i quali provocano le emicranie, proprio come avviene allorché si respirano le emanazioni del carbone.

Le Pillole Pink fortificano lo stomaco, danno digestioni perfette e fanno sparire le emicranie.

## Pillole Pink

### Casa di Assistenza ostetrica

per gestanti e partorienti autorizzata con Decreto Prefettizio diretta dalla Levatrice Signora Teresa Nodari con consulenza dei primari medici e specialisti della regione

PENSIONE E CURE FAMILIARI

Massima segretezza

UDINE - Via Giovanni d'Udine, 18 - UDINE

Telefono N. 324

### LA CURA

più efficace per anemici, nervosi e deboli di stomaco è

## L'AMARO BAREGGI

a base di

Ferro - China - Rabarbaro

tonico digestivo ricostituente

## ERNIA

### Sua cura - Sua guarigione

Ci facciamo un dovere annunciare, causa le numerose richieste pervenute da quasi tutta la Regione, che il grande specialista del

## Prof. WILLIAM

sarà di passaggio a VENEZIA Albergo Rialto (alla Cerva) il 19 e 20 agosto — UDINE Hotel Torre di Londra 21 e 22 — PORDENONE Albergo Quattro Corone 23 e 24 — CONEGLIANO Albergo Europa 25 e 26 — TREVISO Hotel Stella d'Oro 27 e 28 — FELTRE Albergo Doriguzzi il 29 — BELLUNO Albergo Cappello 30 e 31 agosto — VIGENZA Hotel Roma il 1. e 2 settembre — SCHIO Albergo Croce d'Oro 3 e 4 — VERONA Hotel Accademia 5 e 6 — LEGNAGO Albergo Paglia 7 e 8 — PADOVA Via Pozzetto N. 7 (Piazza dei Signori) — il 9-10-11-12 — BASSANO Hotel Mondo 13 e 14 — PIVOLE SACCO Trattoria al Guerriero 15 16 e 17 settembre.

Inutile fare l'elogio di questo meraviglioso Cinto Elastico Brevettato, tutti ormai sanno, conoscono, apprezzano e raccomandano tale apparecchio, il quale, formando la perfetta contenzione dell'ernia, (sta la più vecchia e voluminosa senza alcuna molla di ferro, permette al sofferente di correre, cavalcare, fare qualunque fatica o sforzo dando la guarigione in breve tempo.

Centinaia di migliaia venduti da quasi 7 anni provano l'efficacia e la bontà di esso. Si pregano i Signori Medici visitare questo splendido apparecchio, il solo che soddisfa alle esigenze della Scienza Medica.

Riceverà dati 9 alle 18. N.B. Pregasi segnarsi bene la data di passaggio al paese prescelto.

### Cercasi giovane ca-

zienda tecnica industriale. Offerte Fonderie presso Agenzia Manzoni - Udine.

### Guarda-boschi cercasi

Società. — Rivolgersi per schiarimenti «Siba» Resia.

### ANNO 38 TREVISO ANNO 38

## Collegio Convitto Zacchi

(ex Donati)

Suole Elementari, Tecniche, Ginnasiali, Istituto, Liceo. Corsi speciali interni per preparazione di studenti che desiderano guadagnare l'anno perduto. Istituto di primo ordine. Sede splendida ed eccezionalmente salubre in aperta campagna. Risultati scolastici costantemente ottimi. Disciplina seria e paterna. Trattamento ottimo e cure di famiglia.

Per programmi rivolgersi al direttore

Maggiore cav. Luigi Zacchi

## Fernet - Branca

Specialità dei

FRATELLI BRANCA

MILANO

Amaro tonico, Corroborante, Aperitivo, Digestivo

Guardarsi dalle contraffazioni

## Ing. CARLO FACHINI

Via Bartolini 2 — UDINE — Via Cavallotti 44-46

### Sezione 1. Macchine Industriali

### 2. Macchine Agricole

dirigente Giusto Ferrari

### 3. Fabbrica Bilancie

ex ing. Fachini e Schiavi

### 4. Garage Automobili

## Cacciatori!

Volete un'arma solida e precisa?

Volete economizzare nell'acquisto del vostro fucile?

Prima di fare i vostri acquisti visitate il grande deposito d'armi delle migliori fabbriche della Ditta

## Plinio Calligaris

UDINE - Via Manin (ex Negozio De Luca - Telefono 92

## Deposito

Ciocolata - Confetture della Ditta Fongaro & C. di Schio

Via della Posta - Palazzo Banca Popolare

Cacao - Caramelle

Tavolette assortite

Ciocolato Famiglia 35 cent. all'Etto

## Primario Collegio N. Tommaseo

Treviso - Telefono 3-09 - Treviso

Consiglio di vigilanza - Massima garanzia morale ed educativa - Corsi completi di studi interni - Frequenza alle scuole pubbliche - Dispensa di premi alla fine d'anno ai giovani più studiosi - Ottimo trattamento - Assidua assistenza negli studi - Ottimi risultati scolastici.

Commissione di Vigilanza: Giuseppe can. Menegazzi - On. avv. Zaccaria Brizio - avv. Giuseppe dott. Scarpia.

Direttore Didattico Direttore-Proprietario Dott. prof. Ant. Bollero Dom. Bettin

## CASA DI CURA

per le malattie di Naso, Gola Orecchie

del cav. dott. Zapparoli

specialista

approvata con decreto della R. Prefettura

Udine, VIA AQUILEIA, 66

Visite tutti i giorni

Camera gratuita per malati poveri

Telefono 817

## Malattie dei polmoni e del cuore

Cure moderne, razionali, a base di Terapia Fisica e quindi di efficacia assoluta nell'ISTITUTO AERO-ELETTO-TERAPIA DI TORINO, unico in Europa, fondato nel 1892, dal Dr. GUIDO SCARFPA, Direttore della Sezione «Malattie di Polmo» nel Policlinico Generale.

Guarigione dell'Emfisema Polmonare e dell'Asma, dei postumi di Influenza; guarigione della TUBERCOLOSI PLEURITICA con un nuovo metodo proprio fisio-mechanico brevettato che permette agli infermi di curarsi a casa propria rimanendo sotto la sorveglianza del proprio medico.

Risultati ottimi, non raggiungibili con qualunque altra cura; anche nelle tubercolosi avanzate e nella stessa vera tisi polmonare, come pure in tutte le HALATTIE DELL'APPARATO CIRCOLATORIO (Vizi valvolari, Arterioscl



# Corriere commerciale

## La ricchezza della Germania

A proposito del libro «L'effort allemand» di Luciano Hubbard l'Economista dell'Italia moderna mette in luce le presenti condizioni economiche della Germania. Dal punto di vista monetario la Germania è molto più ricca di quanto si creda e la prosperità delle sue meravigliose città in continuo progresso e sviluppo mostra l'espansione sempre maggiore del commercio e delle industrie. Le esportazioni — è vero — sono sensibilmente minori delle importazioni ma da ciò non si può concludere che la Germania perda ogni anno una parte del suo numerario. Dai dati forniti dalla Commissione monetaria americana è risultato che la Germania dal 1880 al 1896 ha importato circa 5 miliardi e conto milioni di marchi d'oro e ne ha esportato due miliardi e mezzo. Le sono quindi rimasti circa tre miliardi di franchi. La potenzialità esportatrice della Germania va diminuendo. Da una somma di 2.322 milioni nel quinquennio 1896-1900 si scende ad una di 1.407 nel quinquennio 1908-1910. Dun-

que non sempre al mirabile slancio nazionale hanno corrisposto in Germania i mezzi monetari occorrenti. La crisi del 1907 è stata in ciò assai istruttiva e ha mostrato quando era affaticato e sconcertato il mercato tedesco.

## Posti di volontari nelle intendenze

ROMA, 18. — Con recente decreto del ministero del tesoro è stato aperto un concorso a quaranta posti di volontario di ragionieri nelle intendenze di Finanza. Le tre prove scritte avranno luogo a Roma nei giorni 5, 6 e 7 ottobre 1911 e gli esami orali in giorni da designarsi. Gli aspiranti al concorso dovranno presentare alla ragioneria generale dello Stato non più tardi del 5 settembre 1911 la domanda scritta, alla quale saranno uniti i documenti.

## I trasporti della canapa e della juta

ROMA, 18. — Un ordine di servizio emanato dalla direzione generale delle Ferrovie dello Stato avverte che per i trasporti di juta e canapa selvatica da Calcutta che saranno effettuati con lettera di vettura in data posteriore al 31 agosto 1911, sotto il regime delle Condizioni e Tariffe per il trasporto diretto delle merci fra l'Italia e gli scali marittimi esteri di Adeo, Calcutta Colombo, Madras e Porto Said via An-

cona, Bari, Brindisi, Catania, Venezia, ecc. i prezzi delle classi 13.a o 15.a ora stabiliti per trasporti stessi, sono aumentati rispettivamente di L. 3.50 e di L. 1.90. Sono parimenti aumentati di lire 3.50 i prezzi della classe 13.a per trasporti di cotone greggio, sempre provenienti da Calcutta, ed effettuati con lettera di vettura in data posteriore al 31 agosto 1911.

## IL CAMBIO

ROMA, 18. — Il cambio per domani è di 100.55.

## LE BORSE ITALIANE

Borsa di Milano  
13 agosto (Chiusura)  
Rend. Ital. 3.54 1/2 103.01  
" " fine agosto 103.07  
" " 5.12 1/2 103.03  
Azioni Banca d'Italia 1151 —  
Banca Commerc. Ital. 856.50  
Credito Italiano 569.50  
Ferrovie Mediterranee 410. —  
Navigazione Gen. Ital. 330. —  
Società Veneta per Costruzione ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane 170. —

Azioni, Londra  
Svizzera  
Borsa di Genova  
18 agosto (Chiusura)  
Rendita Ital. 3.54 1/2 103.01  
" " fine agosto 103.07  
Azioni Banca d'Italia 1151 —  
Banca Commerc. Ital. 856.50  
Credito Italiano 569.50  
Ferrovie Mediterranee 410.75  
Navigazione Gen. Ital. 330.50  
Raff. Ligure Lombarda 334.50  
Acciaierie Terni 677. —  
Eridania 677. —  
Ansaldo Armstrong e C. 330.50  
Borsa di Parigi  
18 agosto (Chiusura)  
mercato indeciso  
Rendita francese 3 1/2 102.34  
" Italiana 3.54 1/2 103.01  
Cambio Londra a vista 78.14  
Consolidato Inglese 3.34 1/2 29.50  
Obblig. Ferrovie Lombarde 99.34  
Cambio su Italia 84.25  
Rendita Turca 114.97  
Rendita Russa 1891 101.90  
" 1906 61.75  
" 1909 81. —  
Portoghesi  
Banca Commerciale

## ORARIO FERROVIARIO

Partenze da Udine  
per Pontebba: Lusso 5.8 - O. 6.8 - D. 7.58 - O. 10.15 - O. 16.44 - D. 17.15 - O. 18.10.  
per Tolmezzo: Lusso 5.8 - O. 6.8 - D. 7.58 - O. 10.15 - O. 16.44 - D. 17.15 - O. 18.10.  
per Cormons: O. 5.46 - O. 8 - O. 12.50 - Mist. 15.42 - D. 17.25 - O. 20.8.  
per Venezia: O. 4 - M. 6.15 - A. 8.30 - D. 11.25 - A. 13.40 - A. 17.30 - D. 20.5.  
Lusso 20.32.  
per S. Giorgio - Portogruaro - Venezia - D. 7 - Mis. 8 - Mis. 12.31 - Mis. 16.10 - Mis. 19.27.  
per Cividale: M. 6.20 - A. 8 - M. 11.15 - A. 13.15 - 17.47 - M. 21.45.  
per S. Giorgio di Nogaro - Trieste: A. 7 - M. 8 - M. 13.21 - M. 16.10.  
Arrivi a Udine  
da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 12.44 - O. 17.10 - D. 19.45 - Lusso 20.27 - O. 21.  
da Villa Santina-Tolmezzo: 7.45 - 11 - 12.44 - 17.9 - 19.45. Il treno in partenza da Udine alle 18.10 che trova corrispondenza con la Carnia e quello che parte da Villa Santina alle 9.8 si effettuano soltanto nei giorni di Lunedì, Giovedì e Sabato.  
da Cormons: M. 7.32 - D. 11.6 - O. 12.50 - O. 15.25 - O. 19.42 - O. 22.58.  
da Venezia: A. 8.20 - Lusso 4.56 -

D. 7.46 - O. 9.57 - A. 12.15 - A. 15.80 - D. 17.5 - M. 19.40 - A. 22.56.  
da Venezia - Portogruaro - S. Giorgio: M. 9.43 - 13.5 - M. 17.38 - M. 21.44.  
da Cividale: A. 6.50 - M. 9.28 - M. 12.55 - M. 16.20 - M. 19.20 - M. 22.52.  
da Trieste-S. Giorgio: A. 2.42 - M. 12.5 - 17.38 - M. 21.43.  
da San Giorgio di Nogaro: 7.22.  
Linea Casarsa-Spilimbergo e viceversa  
Partenze  
da Casarsa 9.20-14.40-18.40-21.20  
Valvasone 9.35-15.8 - 18.56-21.34  
S. Martino Tagl. 9.42-15.15-19.3 - 21.44  
S. Giorgio Rich. 9.53-15.27-19.15-21.50  
Arrivo a:  
Spilimbergo 10.8 - 15.49 - 19.30 - 22.51  
da Spilimbergo 6.05-9.7-12.25-17.29  
S. Martino Tagl. 6.22-9.24-13.44-17.40  
S. Giorgio Rich. 6.30-9.32-13.52-17.48  
Valvasone 6.37-9.40-14.2 - 17.57  
Arrivo a:  
Casarsa 6.50-9.58-14.16-18.16  
Tram Udine-S. Daniele  
PARTENZE DA UDINE P. G.: 6.37, 9.7, 11.41, 15.21, 18.55, Fest. 21.36.  
ARRIVI A SAN DANIELE: 8.8, 10.37, 13.12, 16.52, 20.6, Fest. 23.8.  
PARTENZE DA S. DANIELE: 6.4, 8.51, 11.4, 13.45, 17.28, Fest. 21.  
ARRIVI A UDINE P. G.: 7.31, 10.3, 12.35, 15.16, 19.20, 22.31.

## Inserzioni a pagamento

## Dirigersi esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI e C.

UDINE, Via della Posta 7 — ALESSANDRIA, Corso Roma 51 — ANCONA, Corso Giuseppe Mazzini 58 — BARI, Via Andrea da Bari 25 — BERGAMO, Viale Staz. 20 — BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Ital.) — FIRENZE, — Piazza S. M. Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vittorio Emanuele, 64 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — MODENA, Via Scarpa 2 e 4 — PADOVA, Corso del Popolo 2 — PISA, Via S. Francesco, 20 — ROMA, Via di Pietra, 91 — VERO-NA, Via Valerio Catullo 6 — PARIGI, 14, Rue Pardonet — LONDRA — BERLINO.

AVVISI A PAGAMENTO  
IV pagina divisa in 8 colonne L. 0.50 la linea o spazio di linea misurato a corpo 7; III pagina L. 1.50; Corpo L. 2 per ogni linea contata.

DOMANDATE  
UN  
RAMAZZOTTI

Per evitare facili inganni domandate semplicemente

Un Ramazzotti

Il sovrano degli aperativi

di fama mondiale

il più completo dei tonici

il più efficace digestivo

AMARO FELSINA RAMAZZOTTI

F. RAMAZZOTTI-MILANO CASA FONDATA NEL 1815

Bicchieri di legno quassio per corroborare lo stomaco ed eccitare l'appetito. — L. 150 cadauno, franco per tutto il Regno L. 1.60. — Vendita all'ingrosso ed al minuto alla Ditta A. MANZONI e C. Milano, S. Paolo 11.

Oltre dieci anni di continuo successo

Nelle Tossi e nei catarri

DA

LARINGITI \* \* \*

BRONCHITI \* \* \*

BRONCO-POLMONITI

ALVEOLITI \* \* \*

TISI \* \* \* \*

Sono eroiche le inalazioni continue di

CHLORPHENOL

Venduto in ogni buona Farmacia

Opuscolo illustrativo gratis

Certificati medici autorevoli

Gabinetto Magnetico

D'Amico

AVVISO INTERESSANTE

Consulti su qualunque argomento possibile. I risultati che si ottengono per mezzo del magnetismo sono veramente meravigliosi e indiscutibili. Le persone che consultano vengono illuminate dalla luce della verità o si sanno regolare in tutte le più aspre contingenze della vita, per il proprio bene fisico e morale, per combattere le avversità o per sapori dirigere nelle incertezze dell'avvenire. I consulti sono tenuti colla massima segretezza. Basta scrivere le domande principali, il nome e le iniziali delle persone interessate. Il prezzo del consulto è di L. 5, se dall'estero L. 5 in lettera raccomandata o cartolina-vaglia diretta al prof. V. D'AMICO Corso Vittorio Emanuele, 31, MILANO.

Psiche

ASSAGGIATELO!  
MIGLIORE DEL COGNAC

eccellente con  
ACQUA DI NOCERA-UMBRA

"Sergente Angelica"

Esportazione in tutto il mondo  
Produzione annua 10,000,000 di bottiglie

Felice Bisleri & C. Milano

# Ciclisti!!

Prima di fare i vostri acquisti visitate il negozio ed il grande magazzino di

# GIOVANNI NADALI

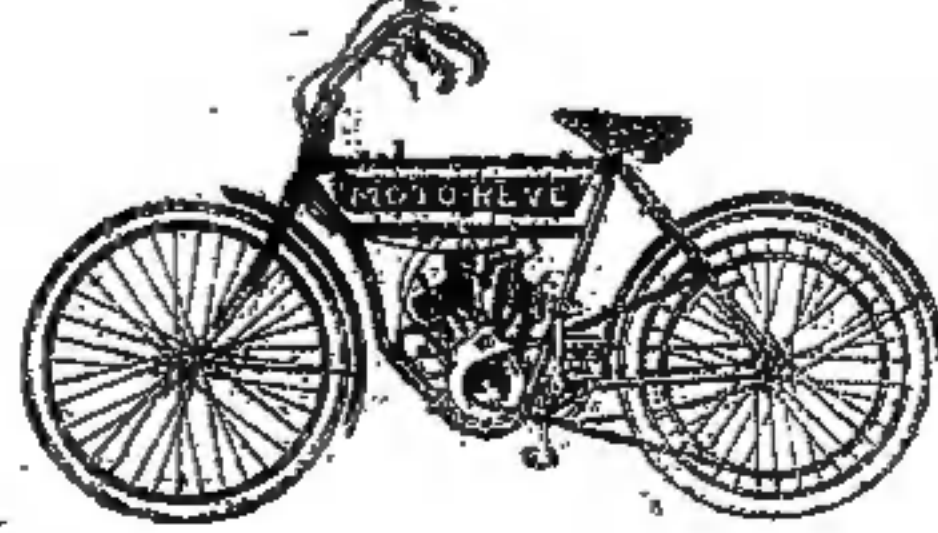
Udine — Arco Via Manin e Piazza Umberto I. — Udine

Rappresentante esclusivo delle rinomate biciclette:

# Atala, Whitworth, Senior

## MOTO - REVE

Bicicletta a motore 2 HP 2 cilindri



GRANDE DEPOSITO coperture «POLACK» per biciclette e automobili, accessori, pezzi di ricambio ecc.

## Riparazioni - Cambi - Noleggi